



REGIONE VENETO

Ente Parco Naturale Regionale del Fiume Sile

L.R. 28 Gennaio 1991, n. 8

VERBALE della 2<sup>a</sup> riunione decisoria e ADOZIONE della determinazione conclusiva della Conferenza dei Servizi per la valutazione del progetto definitivo.

OGGETTO: Realizzazione di tratti di piste ciclabili in aree di pregio ambientali e in ambito urbano "Realizzazione del progetto "GiraSile: la Greenway del Parco del Sile" nei Comuni di Treviso, Casale sul Sile, Roncade e Silea".

#### PREMESSO

- che, con nota in data 16.01.2013 prot. n. 157 il Responsabile del Procedimento ha indetto per il giorno 11.02.2013, ai sensi degli artt. 14 e seguenti della legge 241/1990 e successive modificazioni, la Conferenza di Servizi decisoria per la valutazione del progetto definitivo relativo ai lavori di realizzazione di tratti di pista ciclabile nell'ambito del progetto denominato "GiraSile: la Greenway del Parco del Sile" nei Comuni di Treviso, Casale sul Sile, Roncade e Silea;
- che con successivo fax del 05.02.2013 è stata rammentata ai soggetti interessati la convocazione alla Conferenza in argomento;
- che sono state invitate le seguenti Amministrazioni competenti ad adottare le autorizzazioni, i nulla osta ed i pareri necessari per la conclusione del procedimento:

- ▲ Comune di Treviso;
- ▲ Comune di Roncade;
- ▲ Comune di Casale;
- ▲ Comune di Silea;
- ▲ Provincia di Treviso;
- ▲ Ministero per i Beni e Attività Culturali Soprintendenza Beni Architettonici e Paesaggistici delle Province di VE - BL - PD - TV;
- ▲ Ministero per i Beni Culturali- Archeologici - Padova;
- ▲ Regione del Veneto - Segreteria Generale di Programmazione;
- ▲ Regione del Veneto - Direzione Infrastrutture e Mobilità;
- ▲ Unità periferica Genio Civile di Treviso;
- ▲ Unità di progetto Genio Civile di Venezia;
- ▲ Agenzia del Demanio di Mestre;
- ▲ Servizi Forestali Regionali di Treviso;
- ▲ Unità Periferica Servizi Fitosanitari di VR;

nonché sono stati invitati a supporto dell'Ente procedente:

- ▲ lo studio di progettazione Veneto Progetti Srl di S. Vendemiano;
- ▲ Studio Malvestio Diego & C: Snc di Concordia Sagittaria - incaricato del servizio di assistenza archeologica agli scavi;
- ▲ YKA Progetti Società Cooperativa di Mestre - incaricata della progettazione definitiva delle parti strutturali, relazione indagine geotecnica e relazione indagine sismica dei lavori;
- ▲ Studio Eddo Vanzo incaricato di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione dei lavori;

che sono stati, altresì, invitati quali enti gestori di servizi interferenti o comunque interessati al progetto indicato in oggetto i seguenti soggetti:

- ▲ SPA Autovie Venete di Trieste;
- ▲ Società Autostrade per l'Italia di Tavagnacco;
- ▲ Consorzio Bonifica Acque Risorgive di Venezia;
- ▲ Consorzio Bonifica Piave di Montebelluna;

- ⤴ Enel Divisione Infrastrutture e Reti di Mestre;
  - ⤴ Terna Spa di Padova;
  - ⤴ Ascopiave di Piave di Soligo;
  - ⤴ Azienda Sile Piave di Roncade;
  - ⤴ TELECOM Italia S.p.A. di Mestre;
  - ⤴ Snam Rete Gas Spa di Marghera - Venezia;
  - ⤴ A.T.S. Alto Trevigiano Servizi di Montebelluna;
  - ⤴ Enel Rete Gas di Mira;
  - ⤴ A.I.M. GAS TREVISO di Treviso;
- che in seguito alla ricezione dell'atto di convocazione nessuna delle Amministrazioni ha richiesto la fissazione di una nuova data;
  - che, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 207/2010 e della L. 214/1990 smi si è proceduto alla pubblicazione dell'avviso di convocazione della seconda riunione della Conferenza di Servizi decisoria del progetto all'albo pretorio e sul sito della Provincia di Treviso ed all'albo pretorio dei Comuni di Casale Sul Sile, Roncade, Treviso e Silea;
  - che gli elaborati progettuali relativi all'opera anzidetta sono stati trasmessi su supporto informativo ai soggetti invitati, per quanto di interesse, con medesima nota prot. n. 157 del 16.01.2013.
  - che il progetto definitivo dell'opera in questione è stato depositato agli atti della Conferenza;

#### TUTTO CIÒ PREMESSO, SI DÀ ATTO DI QUANTO SEGUE

1. L'anno 2013 (duemilatredici) il giorno 11 (undici) del mese di febbraio (02) in Treviso - presso la Provincia di Treviso - Edificio 6 sala primo piano - con sede in Via Cal di Breda 116 - si è tenuta la seconda riunione decisoria della Conferenza dei Servizi per i lavori in oggetto indicati, sotto la Presidenza del Dott. Stefano Bucci, in qualità di Responsabile del Procedimento e dipendente dell'Ente Parco Naturale Regionale del Fiume Sile. Le funzioni di segretario verbalizzante sono state svolte dalla Sig.ra Patrizia Marino, che ha provveduto alla verifica della regolarità delle convocazioni e dei requisiti di legittimazione dei soggetti partecipanti, come giuste deleghe e relative schede di registrazione conservate agli atti, prendendo atto nel contempo degli assenti.

Il Presidente ha verificato le seguenti presenze:

- ⤴ Provincia di Treviso - Geom. Federico Fuser;
- ⤴ Comune di Treviso - Ing. Spigariol;
- ⤴ Comune di Casale sul Sile - Sindaco;
- ⤴ Comune di Roncade - Ass. Geromel;
- ⤴ Comune di Silea - Geom. Antonio Vedelago;
- ⤴ Regione Veneto - Direzione Infrastrutture - Ing. Nosadoni e Ing. Mandricardo;
- ⤴ Autovie Venete - Ing. Fabris;
- ⤴ Azienda Servizi Pubblici Sile Piave - Ing. Roberto Celegato;
- ⤴ A.I.M. Spa Vicenza - Mauro Bandiera;

e le seguenti assenze:

- ⤴ Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici del Veneto;
- ⤴ Soprintendenza BB.AA. - Venezia;
- ⤴ Soprintendenza Archeologica di Padova;
- ⤴ Regione Veneto - Ufficio Programmazione;
- ⤴ Genio Civile di Treviso;
- ⤴ Genio Civile di Venezia;
- ⤴ Agenzia del Demanio Filiale Veneto;

- ▲ Servizio Forestale di Treviso e Venezia;
- ▲ Regione Veneto - Unità Periferica per i servizi fitosanitari - Verona;
- ▲ Autostrade per l'Italia - Dir. 9° Tronco;
- ▲ Consorzio Bonifica Acque Risorgive;
- ▲ Consorzio Bonifica Piave;
- ▲ Terna Spa;
- ▲ Enel Spa - Mestre;
- ▲ Telecom Italia SpA;
- ▲ Asco TLC Spa - S. Vendemiano;
- ▲ Snam Rete Gas;
- ▲ Alto Trevigiano Servizi;
- ▲ Enel Rete Gas;

1.1 Si è proceduto pertanto con la lettura delle note trasmesse dagli enti/amministrazioni risultati assenti in Conferenza:

▲ nota prot. n. 56215/63.05 del 6.02.2013 con la quale la Regione del Veneto - ufficio Genio Civile di Treviso comunica "l'impossibilità di partecipare alla riunione e sulla base della documentazione progettuale pervenuta, *esprime parere favorevole* all'intervento sotto l'aspetto idraulico. Le soluzioni progettuali indicate nel progetto sono state concordate con lo scrivente Ufficio, in particolare quelle relative agli attraversamenti fluviali e alle passerelle. Resta inteso che tali opere dovranno comunque essere autorizzate ai sensi del R.D. 523/1904 e quindi sottoposte all'esame della Commissione Tecnica Regionale Decentrata".

▲ nota prot. n. 14572 del 30.11.2012 con la quale la Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici del Veneto - Soprintendenza per i Beni Archeologici del Veneto, "esaminata la relazione archeologica preventiva, elaborata dalla ditta Malvestio, si prescrivono saggi archeologici preventivi da realizzarsi negli interventi B "Ponte d'Orlando" in prossimità del sito 28 della ricerca storico-archivista per la verifica di un'anomalia a C "Passerella d'Aspa" in prossimità del sito 33 della ricerca storico-archivista per la verifica di un'anomalia (p. 108 dello studio). Si dovranno altresì eseguire trincee preventive nell'intervento D "Progetto alzaie da Torre Cendon a Lughignano" (p. 153 dello studio) e nella parte meridionale in corrispondenza dell'abitato di Musestre in quello E "Progetto alzaie da Casale Sul Sile a Musestre". Poiché a causa della situazione ambientale, è stato possibile eseguire il survey solo in piccole porzioni delle aree interessate dai lavori e tali zone presentano un rischio archeologico medio oppure alto, tutte le operazioni, che negli interventi A,B,C,D, ed E comportano manomissione del terreno, dovranno essere effettuate con assistenza archeologica, con la previsione di indagini stratigrafiche in estensione delle strutture antiche eventualmente emerse e la possibilità di emission edì ulteriori provvedimenti di tutela ai sensi del decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42. Resta inteso che tutte le operazioni di verifica preventiva e di scavo archeologico dovranno essere effettuate da operatori qualificati di provata competenza nel settore specifico, cononere non a carico di questa Soprintendenza, che siriserva la direzione scientifica degli interventi archeologici".

▲ Nota prot. n. 2284 del 7.02.2013 con la quale il Consorzio di Bonifica Acque Risorgive "...ribadisce *il proprio parere favorevole* idraulico già espresso con precedente nota prot. n. 1593/SMB del 02.04.2012".

▲ Nota prot. n. 2421 del 7.02.2013 con la quale il Consorzio di Bonifica Piave "...comunica che il progettato intervento che interessa il fiume Sile, non riguarda direttamente opere idrauliche di diretta competenza consortile. In ogni caso non sono pervenute, elaborati progettuali con elementi oggettivi validi (percorsi ciclabili con

eventuali interferenze manufatti consortili, rete condotte, relazione tecnica, profili, pendenze e quant'altro necessario) tali da esprimere una valutazione esaustiva a riguardo. Pur tuttavia si precisa che in caso di eventuali attraversamenti di canali demaniali, fossi, tombotti od altre opere idrauliche in diretta gestione consortile, il piano di posa delle opere non dovrà costituire pregiudizio idraulico od essere di ostacolo ad eventuali interventi manutentivi c/o di espurgo degli alvei. A tal proposito si rammenta che nei citati casi sarà necessario la presentazione, allo scrivente consorzio, di circostanziata richiesta di attraversamento o interferenza, corredata dalla documentazione progettuale e descrittiva opportunamente predisposta, e subordinatamente alla produzione di tutte le concessioni/autorizzazioni degli Enti preposti ed interessati all'esecuzione dell'opera".

▲ Nota prot. n. 3761 dell' 11.02.2013, trasmessa con posta certificata, con la quale la Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per le Province di Ve, Bl, Pd e Tv "..... considerato che le soluzioni progettuali definitive risultano compatibili con i valori tutelati, e con l'interesse paesaggistico del sito, poiché le stesse non inseriscono elementi che riducono il valore naturalistico e di alto pregio storico paesaggistico caratteristico dell'ambiente fluviale del fiume Sile. Le modalità di intervento e i materiali che si intendono impiegare sono compatibili con l'identità del territorio che si intende valorizzare e coerenti con gli interventi finora realizzati in precedenti stralci. Viste le valutazioni espresse dalla Soprintendenza per i beni archeologici del Veneto con l'allegata nota prot. n. 1780 del 05/02/2013 che costituisce parte integrante del presente provvedimento, *si esprime parere favorevole* alla realizzazione dell' intervento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 17 comma 3 lettera n) del D.P.R. n. 233/07 e smi alle prescrizioni indicate nella nota della Soprintendenza Archeologica sopra richiamata che si allega in copia".

▲ Nota prot. n. 20130000359 dell' 01.02.2013 con la quale la Terna Rete Italia precisa che la realizzazione delle nuove opere e dei nuovi tratti di pista ciclabile relative al progetto interferiscono con i seguenti elettrodotti:

- Linea aerea 220 Kv "Salgareda - Treviso Sud"
- Linea aerea 132 Kv "Monastier - Quarto d'Altino" ..."

e indica le prescrizioni necessarie al superamento di dette interferenze secondo normativa quale parte integrante del verbale della conferenza.

▲ nota prot. n. 57040 del 06.02.2013 con la quale la Regione del Veneto - Genio Civile di Venezia con la quale ".... *esprime parere positivo* con le seguenti prescrizioni:

- è vietato piantare alberi e arbusti nel corpo arginale sulle fasce dei m. 4.00 dal piede del suddetto corpo arginale, nel rispetto della normativa sulle Acque Pubbliche di cui all'art. 96 lett. F e lett. G, del R.D. n. 523, adeguando gli elaborati progettuali;
- dovranno essere elaborati e trasmessi allo scrivente i particolari costruttivi della risagomatura e del percorso a sbalzo su pali sul corpo arginale e del muretto in C.A. Per il contenimento del percorso ciclabile per il raggiungimento della sommità arginale, in particolare non possono essere assentite le asportazioni di terreno dagli argini con diminuzione della sezione e per questi interventi il parere deve intendersi negativo;
- non è, inoltre, consentita la infissione nel corpo arginale di pali in legno deperibili;
- dovranno essere elaborate e trasmesse allo scrivente le fasi costruttive, per valutare l'interazione delle opere progettate con le arginature e con il deflusso delle portate, allo scopo di garantire la sicurezza idraulica sia in fasi di costruzione sia ad opere completate, in particolare per la struttura a sbalzo;
- dovrà essere stipulato un disciplinare di concessione idraulica a regolazione dei rapporti in cui saranno previste le manutenzioni del percorso in oggetto, a totale carico dell'Ente richiedente Parco del Sile;

- dovrà essere garantito ai mezzi di manutenzione di questo Ufficio, di poter accedere alla sommità arginale per i lavori di competenza, la sorveglianza, e il servizio di piena;
- dovrà essere prodotto un elaborato con il profilo altimetrico degli argini oggetto dell'intervento; qualora risultino locali abbassamenti di quota, si dovrà prevedere la possibilità che la pista sia oggetto di lavori successivi di adeguamento.
- Si potrà pertanto dar corso al rilascio del provvedimento di concessione, una volta trasmessi a questo Ufficio gli elaborati e relazione aggiornati, con il recepimento delle note sopra esposte che dovranno essere esaminate dalla Commissione Tecnica Regionale Decentrata presso il Genio Civile di Venezia per l'approvazione a livello di progetto esecutivo".

^ nota del 25.01.2013 con la quale l' Enel Rete Gas gruppo 2i Reti Italia *esprime parere favorevole sul progetto* precisando che sussistono le seguenti interferenze con il sedime dell'opera, alle voci:

- Piste ciclabili da realizzare,
- percorso "Girasile" e nuovi percorsi ciclopedonali non previsti dal piano ambientale, opere complementari al progetto, presenza di tubazioni gas di vario diametro lungo le Vie:
- Nuova Trevigiana, incrocio con Via Isonzo del centro di Lughignano e, fino all'incrocio con la via Belvedere in centro a Casale sul Sile.
- Saccon a Lughignano
- Chiesa a Lughignano
- Toniolo a Lughignano
- Rivalta a Casale sul Sile
- Lat. Via Belvedere ingresso alle Piscine a Casale sul Sile
- Roma a Quarto d'Altino

^ Nota prot. n. 40728 del 29.01.2013 con la quale il Servizio Forestale Regionale di Treviso e Venezia *esprime parere favorevole* al progetto definitivo;

^ Nota prot. n. 43339 del 30.01.2013 con la quale l'unità Periferica per i Servizi Fitosanitari di Buttapietra (VR) nel richiamare il recente DM 29.02.2012 ed il decreto dirigenziale Regionale n. 24 del 11.06.2012 che definisce il territorio regionale identificando una "zona di Contenimento" dove il cancro colorato è diffuso e non più tecnicamente edificabile, che comprende le provincie di Padova, Treviso, Rovigo, Vicenza, Verona e Venezia e per il quale il servizio Forestale non rilascia alcuna autorizzazione riguardante gli interventi sui platani, ha chiesto che venga fatta specifica comunicazione degli interventi che si intendono effettuare, in caso di platani infetti da cancro colorato si dovranno comunicare le modalità di smaltimento del legname infetto. *Esprime parere favorevole.*

^ Nota del 175/2013 dell'01.02.2013 con la quale l'Ascopiave ha segnalato le interferenze in via Principe a Roncade e confermato le prescrizioni già segnalate nelle precedenti comunicazioni, allegando documentazione. *Esprime parere favorevole.*

^ Nota del 22.02.2013 con la quale la Snam Rete Gas ha ribadito i contenuti espressi con precedente nota prot. 589 del 04.04.2012 ed ha invitato a prendere contatto con l'unità di Marghera per l'esatto posizionamento delle condotte nelle planimetrie progettuali, previo sopralluogo congiunto per picchettare le condotte, individuarne l'esatta posizione planimetrica e rilevarne la profondità di posa. Gli elaborati grafici verranno inviati a Snam Rete Gas in triplice copia, di cui una in formato digitale, per il rilascio del relativo nulla osta. Poiché i metanodotti in questione sono in pressione ed esercizio, all'interno della fascia ad essi asservita, nessun lavoro potrà essere intrapreso senza preventiva formale autorizzazione da parte di Snam Rete Gas Spa.

^ nota del 10.02.2013 con la quale Autostrade per l'Italia SpA ha comunicato che non risultano interferenze con l'infrastruttura autostrade di nostra competenza;

^ parere prot. n. 18573 dell'11.02.2013 (pratica n. 2012/982) con la quale il Settore Pianificazione Viabilità - Ufficio Programmazione *esprime parere favorevole* alla realizzazione dell'opera richiamando, quale parte integrante del parere stesso, le osservazioni acquisite dai settori/uffici provinciali interessati ad esprimere i pareri di competenza:

- Settore Urbanistica e Nuova Viabilità - parere tecnico del 25.01.2013;
- Settore Ecologia e Ambiente - nota in data 25.01.2013;
- Settore Promozione del Territorio - email del 29.01.2013;
- Ufficio Pesca - parere in data 31.01.2013;
- Ufficio Progetti Speciali Viabilità - email del 29.01.2013;
- Ufficio Concessioni Stradali - email del 29.01.2013;
- Ufficio Programmazione e autorizzazioni stradali - autorizzazione n. 18/1856272013 in data 11.02.2013 relativamente all'opera di superamento del Fiume Sile ad est dell'abitato di Casale sul Sile con il realizzo di una passerella ciclabile affiancata al ponte esistente della SP 64, con prescrizioni: - rete parasassi da realizzare lungo la SP 64 nelle rampe di accesso all'impalcato del ponte sul fiume Sile; - trasmissione all'Amministrazione Provinciale, con l'ultimazione lavori, delle tavole asbult dell'eseguito, nonché l'idonea documentazione relativa alle barriere stradali installate; - manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere di cui alla presente autorizzazione (barriere stradali escluse) a carico dell'Ente Parco Regionale del Fiume Sile, nonché delle aree a verde delle scarpate stradali modificate dalle rampe ciclabili.

Alle ore 15,00 il Presidente della Conferenza, dopo i saluti ed i ringraziamenti a tutti gli intervenuti, ha aperto i lavori della Conferenza dei Servizi volto ad acquisire pareri, autorizzazioni e assensi da parte delle amministrazioni e degli enti interessati per l'approvazione del progetto definitivo trasmesso con precedente nota prot. n. 157 del 16.01.2013 ed ha segnalato le concrete modalità di svolgimento della riunione, richiamando l'attenzione sulle previsioni di cui ai commi 1 e 3 dell'art. 14-ter della legge 241/1990 e smi.

1.2 Il Presidente ha quindi passato la parola all'Arch. Sergio Vendrame incaricato, tra l'altro, della redazione degli elaborati grafici progettuali, per la presentazione in power point del progetto definitivo.

Il progettista ha quindi proseguito con una attenta ed approfondita illustrazione dell'opera intesa come completamento al percorso che si sviluppa da Treviso fino a Porte Grandi, in quanto si prefigge di completare i tratti mancanti a monte e a valle di Treviso. Il progetto in parola è stato sviluppato in base alle indicazioni del progetto preliminare approvato e di quanto emerso nella conferenza preliminare del 03.04.2012.

Sono stati sviluppati i vari tratti del progetto:

- il percorso chiamato "Camino del Cason" nel tratto da S. Angelo verso Canizzano: nel definitivo sono stati aggiunti i fossetti di guardia per lo scarico delle acque, nelle proprietà private vengono introdotte le palificate anti-nutrie con griglie metalliche, nelle palificate viene utilizzato il metallo e non il legno così come prescritto dalla Soprintendenza di Venezia;
- il "ponte d' Orlando" che collega loc. S. Angelo con loc. S. Giuseppe: due tratti il cui percorso si evolve in fregio all'area edificabile in Comune di Treviso. Nel tratto da via S. Angelo è previsto un attraversamento pedonale su area che verrà acquisita dall'Ente Parco e un collegamento per il Capitello dopo il quale il percorso svolge verso il ponte di lunghezza

di 27 m a due campate, con logica della "bricola". Da qui, in variante rispetto al progetto preliminare, si prosegue lungo il corso d'acqua;

- passerella S. Antonino che da "Villa d'Aspa" collega le due sponde destra e sinistra con villa Pendola: il nuovo progetto propone la trasformazione del tratto pedonale. Prevista una palificata su probabile vecchio approdo con facciata verso centro abitato. Su indicazione della Soprintendenza di Venezia è stato evitata la "vista in c.a." per cui il rivestimento sarà in lamina in acciaio corten;
- loc. "Torre a Lughignano": nel tratto del "Sile Morto" a Silea verrà prevista un'arginatura in sassi e tombotti di 1 m. per ravvivare l'acqua che altrimenti rimarrebbe ferma. L'Arch. Vendrame rammenta che la Soprintendenza di Venezia anziché attraversamento mediante ponte sul ramo del Sile Morto ha proposto un passo barche. Alle "Fornaci" in loc. Caberlotto verrà prevista un'area per scambio auto/bici mentre presso STUDIOPLAST (impresa nautica) a causa delle interferenze su entrata/uscita delle imbarcazioni verrà previsto un ponte mobile con sbarra per la sicurezza degli utenti della pista ciclabile. Nel tratto di "Villa Gabbianelli" sarà prevista per l'attraversamento del fiume Sile una passerella con montanti in acciaio e rete per un minor impatto e pali in legno (con inserito palo elica in acciaio) con traversi in acciaio. Sono state verificate con il Genio Civile di Treviso le quote anche con massima piena, periodo nel quale il Comune di Casale sul Sile ha concordato massima allerta con la Protezione Civile;
- tratto fra il capoluogo di Casale sul Sile partendo da "Villa Mantovani fino a loc. Musestre": si tratta di stradine a viabilità carraia, si prosegue sottopassando l'Autostrada, si utilizza la strada arginale esistente per arrivare in via Treponti e attraversare il centro storico di Musestre per poi riallacciarsi alla pista ciclabile "Quarto d'Altino/Porte Grandi". E' stata contattata la Soprintendenza Archeologica per la definizione delle quote e per gli elementi di richiamo con la strada archeologica "Augusta". Per quanto riguarda il manufatto che sottopassa la A27 si dovrà trovare con Autovie Venete, che realizzeranno i lavori di allargamento per la 3^ corsia autostradale, una soluzione condivisibile per garantire una continuità lavorativa degli interventi.

1.3 Terminata l'esposizione del progettista, sono stati ascoltati i rappresentanti delle Amministrazioni e degli Enti partecipanti:

- Azienda Servizi Pubblici SILE PAVE SpA: ha espresso parere favorevole prescrivendo particolare attenzione nella movimentazione delle opere.

- COMUNE DI TREVISO: l'ing. Roberta Spigariol ha anticipato il parere favorevole espresso dal Comune di Treviso, che verrà inviato immediatamente via email all'Ente Parco a causa dell'impossibilità di partecipazione del rappresentante delegato.

- COMUNE DI RONCADE: ha espresso parere favorevole, auspicando in una particolare e attenta analisi del territorio in vista:

- ✓ della doppia cantierizzazione relativamente ai lavori del Girasile e a quelli di Autovie SpA per l'allargamento della 3^ corsia autostradale;
- ✓ dell'attraversamento del centro di Musestre e delle rampe d'accesso per la passerella del Consorzio Sile Piave;
- ✓ della pendenza (da rivedere) sul percorso della rampa.

- COMUNE DI CASALE SUL SILE: il tecnico comunale ha dato lettura integrale della nota prot. n. 2325 dell' 11.02.2013 poi depositata agli atti per la successiva allegazione al verbale. Il Comune con tale nota ha *espresso parere favorevole* sul progetto definitivo pur valutando positivamente la richiesta di modifica del tracciato proposta dalla proprietaria di Villa Gabbianelli a Lughignano (ditta Minerva SpA), ha invitato l'Ente Parco "... ad azioni coordinate per giungere alla definizione di elaborati progettuali ed accordi specifici". In merito tale

modifica il Comune ha garantito la piena disponibilità e collaborazione ad introdurre direttamente le variazioni allo strumento urbanistico, una volta definiti i contenuti progettuali. Vengono allegati la nota datata 08.02.2013 della ditta Minerva srl e lo studio di fattibilità inerente il tracciato alternativo.

A fine lettura il rappresentante ha espresso le proprie valutazioni in merito al tracciato alternativo:

- cessione gratuita delle aree occorrenti al percorso alternativo;
- minor costo rispetto a quello a sbalzo previsto in progetto;
- il collegamento di Via Chiesa risulta migliore per l'interazione con le opere già in essere;
- cronoprogramma dell'opera: se si mantiene il percorso progettuale la ditta interessata provvederà all'impugnazione di ogni atto;

pertanto per il Comune di Casale sul Sile il percorso alternativo proposto porterà ad un minor procedimento espropriativo ed eviterà una sospensione dell'opera.

- **COMUNE DI SILEA:** a fronte di quanto proposto dal Comune di Casale ha chiesto la visione del progetto alternativo. Per quanto riguarda il progetto definitivo portato in Conferenza dei Servizi ha *espresso parere favorevole*.

Il Presidente della Conferenza Dott. Stefano Bucci ha rammentato ai partecipanti che la finalità della riunione è l'approvazione del progetto definitivo così come illustrato dall' Arch. Sergio Vendrame, progetto che è stato inviato a ciascuna Amministrazione interessata. Il percorso alternativo illustrato in Conferenza dal Comune di Casale sul Sile non è oggetto di discussione in tale sede.

Durante la discussione tra i presenti, è emerso che la ditta Minerva SpA ha incaricato l'Arch. Vendrame della redazione di una verifica progettuale dell'ipotesi di tracciato alternativo; un incarico che tuttavia per Ruggero Sartorato, membro del COMITATO ESECUTIVO dell'Ente Parco Sile crea incompatibilità tra le due attività di progettazione e sul quale comunque l'Ente Parco Sile avrebbe dovuto essere stato informato. Tali questioni sono state chiarite dal progettista Arch. Vendrame evidenziando l'assoluta mancanza di malafede o di premeditazione nel redarre la verifica sull'ipotesi alternativa, bensì ciò ha dato l'opportunità di valutare e di approfondire le diverse problematiche afferenti il tracciato medesimo.

**Ruggero Sartorato membro del COMITATO ESECUTIVO dell'Ente Parco Sile:** Ha evidenziato che il contratto di service stipulato con l'Ente Parco, avrebbe dovuto impedire all'Arch. Vendrame di accettare l'incarico, sotto il profilo deontologico, da una ditta interessata dal procedimento espropriativo poiché ciò determina un conflitto di interessi.

- **GEOM. VEDELAGO - Comune di Silea:** ha espresso *parere favorevole* come approvato dal Consiglio Comunale.

- **GEOM. FUSER Provincia di Treviso:** ha espresso il parere unico *favorevole* n. 18573 dell'11.02.2013 (pratica n. 2012/982) con prescrizioni, al quale sono state allegate quale parte integrante del medesimo, tutte le autorizzazioni e i pareri espressi dagli Uffici provinciali competenti:

- Settore Urbanistica e Nuova Viabilità - parere tecnico del 25.01.2013 nel quale si ribadisce quanto già espresso nel parere precedente del 28 marzo 2012 in sede del preliminare, in merito alla titolarità dell'Ufficio Urbanistica della procedura di variante urbanistica ai rispettivi PRG/PAT dei comuni interessati, qualora debbano adeguarsi al Piano ambientale del fiume Sile od a progetti approvati di opere pubbliche, solo successivamente all'adozione della stessa da parte dei Comuni;

- Settore Ecologia e Ambiente - nota in data 25.01.2013 favorevole relativamente alle scelte progettuali afferenti le criticità idrauliche esistenti;



- Settore Promozione del Territorio - email del 29.01.2013 ;
- Ufficio Pesca - parere in data 31.01.2013 favorevole con indicazione che l'intervento non venga svolto nei mesi della riproduzione della specie del Luccio che negli ultimi anni ha registrato una forte contrazione della popolazione;
- Ufficio Progetti Speciali Viabilità - email del 29.01.2013;
- Ufficio Concessioni Stradali - email del 29.01.2013;
- Ufficio Programmazione e autorizzazioni stradali - autorizzazione n. 18/1856272013 in data 11.02.2013 relativamente all'opera di superamento del Fiume Sile ad est dell'abitato di Casale sul Sile con il realizzo di una passerella ciclabile affiancata al ponte esistente della SP 64, con prescrizioni: - rete parasassi da realizzare lungo la SP 64 nelle rampe di accesso all'impalcato del ponte sul fiume Sile; - trasmissione all'Amministrazione Provinciale, con l'ultimazione lavori, delle tavole asfaltate dell'eseguito, nonché l'idonea documentazione relativa alle barriere stradali installate; - manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere di cui alla presente autorizzazione (barriere stradali escluse) a carico dell'Ente Parco Regionale del Fiume Sile, nonché delle aree a verde delle scarpate stradali modificate dalle rampe ciclabili.

- **REGIONE VENETO DIREZIONE INFRASTRUTTURE** - Ing. Nosandoni: *Parere favorevole su tutto il progetto definitivo*, con sospensione del parere relativamente al tracciato interessante Villa Gabbianelli subordinandolo al conseguimento di eventuali percorsi alternativi.

La Conferenza ha rappresentato che nella riunione decisoria il parere esplicitato dal rappresentante delegato debba essere, secondo normativa, univoco e chiaro ed esprimere in modo vincolante la volontà della propria Amministrazione o Ente.

- **REGIONE VENETO DIREZIONE INFRASTRUTTURE** - Ing. Nosandoni: sentita la Direzione Infrastrutture viene riformulato il parere: favorevole su tutto il tracciato; sul tratto di Villa Gabbianelli, si riserva un possibile approfondimento in merito anche ad una valutazione dei vantaggi economici derivanti dal tracciato alternativo proposto dalla ditta.

- **AUTOVIE VENETE**- Dott. Luigi Fabris: ha espresso *parere favorevole con prescrizioni*. In previsione delle opere della 3<sup>a</sup> corsia sulla A4 interessanti la zona presso il ponte sulla SP 64 (di cui ha allegato il progetto) ha segnalato anche la futura realizzazione di una tubazione idrovora di 40 cm. di diametro che passerà sopra l'arginello, per cui saranno previste delle protezioni spondali che non dovrebbero andare ad inficiare il progetto in argomento. L'attraversamento dovrà essere necessariamente regolato da una convenzione scritta che dovrà essere approvata dal Ministero Infrastrutture e Trasporti in quanto Autovie SpA è una Società concessionaria.

In merito, poichè l'esproprio riguarda beni demaniali dovrà essere redatta apposita convenzione.

Relativamente alle tempistiche Autovie Venete ha stimato l'ultima fase di lavorazione afferente il ponte sulla SP 64 a Giugno 2015.

L'ing. Roberta Spigariol e il Dott. Stefano Bucci hanno ravvisato l'improrogabile scadenza della rendicontazione entro giugno 2015 finalizzata alla riscossione del contributo europeo. Pertanto è fondamentale la disponibilità delle parti a concordare le lavorazioni di propria competenza.

- **STUDIO MALVESTIO**: Ha richiesto la lettura della nota rilasciata dal Ministero Beni e Attività Culturali - Soprintendenza per i Beni Archeologici di PD prot. n. 3521 del 30.12.2012 con la quale la Stessa Soprintendenza ha prescritto saggi archeologici preventivi negli interventi B) "Ponte D'Orlando", C) "Passerella D'Aspa" e trincee preventive negli interventi D) "Progetto alzaie da Torre Cendon e Lughignano" ed E) "Progetto Alzaie da Casale sul Sile a Musestre", nonché ha prescritto l'assistenza continuativa di operatori qualificati agli scavi negli interventi A, B, C, D, E che comporteranno manomissione del terreno. Ha richiamato quindi l'attenzione dei presenti sul problema delle canalizzazioni che richiedono particolari scavi piuttosto che nello scotico di qualche metro. Poichè il costo di dette operazioni senz'altro peserà sul finanziamento

dell'opera, ha suggerito di inoltrare alla Soprintendenza Archeologica apposita richiesta per le indagini necessarie, sulla quale la stessa rilascerà accurati chiarimenti relativamente alle trincee al fine di arrecare il meno possibile disturbo durante l'esecuzione dei lavori. Sarà necessario pertanto un incontro con il funzionario addetto sulla scorta di puntuale documentazione di scavo.

**ARCH. VENDRAME:** Ha precisato che le trincee andranno fatte in modo mirato su porzioni molto limitate mentre per quanto riguarda gli scavi la questione dovrà essere discussa con la Soprintendenza Archeologica, soprattutto per le aree golenari di modesto interessamento archeologico. Sicuramente verranno eseguite le trincee preliminari di grande interesse archeologico e l'attraversamento della "Via Augusta" sarà oggetto di grande interesse archeologico, si potrebbe avvertirla come una grande risorsa per la GreenWay in quanto la ricerca archeologica potrà portare un ulteriore valore aggiunto a quello che è una via di grande interesse naturalistico. Sarà sicuramente positivo e opportuno l'incontro con il Funzionario Responsabile.

- AIM - Sig. Mauro Bandiera: *Parere favorevole* ed ha segnalato con nota prot. n. 18573 dell'11.02.2013 la sussistenza delle seguenti interferenze: agli interventi A-B-C, da eseguire in Comune di Treviso e che terminano come viabilità su strade comunali, è ubicata la rete di distribuzione gas metano cittadino. Ha suggerito che, nel caso le Via Canizzano, S. Angelo e Stradelle venissero interessate dai lavori, l'Ente Parco dovrà chiedere all'AIM la segnalazione delle condotte gas metano esistenti. La stessa richiesta deve essere fatta se verrà realizzato il parcheggio di strada Mure. In alternativa si potranno chiedere le planimetrie con le reti esistenti.

2. Si dà, pertanto, atto che, nell'ambito della 2<sup>a</sup> riunione della Conferenza di Servizi indetta con nota del Responsabile del Procedimento dell'Ente Parco Regionale del Fiume Sile in data 16.01.2013 prot. n. 157 sul progetto relativo in argomento, depositato in Conferenza, sono stati acquisiti i seguenti atti e le seguente note:

- nota prot. 2325 dell'11.02.2013 del Comune di Casale sul Sile;
- nota prot. n. 56215/63.05 del 6.02.2013 della Regione del Veneto - ufficio Genio Civile di Treviso;
- nota prot. n. 2284 del 7.02.2013 del Consorzio di Bonifica Acque Risorgive;
- nota prot. n. 2421 del 7.02.2013 con la quale il Consorzio di Bonifica Piave;
- nota prot. n. 3761 dell' 11.02.2013 della Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per le Province di Ve, Bl, Pd e Tv " con allegata il parere della Soprintendenza Archeologica di Padova prot. n. 1780 del 05/02/2013;
- nota prot. n. 3521 del 30.11.2012 della Soprintendenza Archeologica di Padova;
- nota prot. n. 20130000359 dell' 01.02.2013 della Terna Rete Italia;
- nota prot. n. 57040 del 06.02.2013 della Regione del Veneto - Genio Civile di Venezia;
- nota del 25.01.2013 dell' Enel Rete Gas gruppo 2i Reti Italia;
- nota prot. n. 40728 del 29.01.2013 del Servizio Forestale Regionale di Treviso e Venezia;
- nota prot. n. 43339 del 30.01.2013 dell'unità Periferica per i Servizi Fitosanitari di Buttapietra (VR);
- nota del 175/2013 dell'01.02.2013 dell'Ascopiave;
- nota del 22.02.2013 della Snam Rete Gas SpA;
- fax del 10.02.2013 di Autostrade per l'Italia SpA;

- nota prot. n. 18573 dell'11.02.2013 (pratica n. 2012/982) del Settore Pianificazione Viabilità
- Ufficio Programmazione;

3. Si è dato, pertanto, atto che nell'ambito della suddetta Conferenza di Servizi sul progetto in essa depositato hanno espresso il proprio assenso, le seguenti Amministrazioni, come dalla documentazione acquisita e depositata agli atti della Conferenza:

- ▲ Comune di Treviso;
- ▲ Comune di Roncade;
- ▲ Comune di Casale;
- ▲ Comune di Silea;
- ▲ Provincia di Treviso;
- ▲ Ministero per i Beni e Attività Culturali Soprintendenza Beni Architettonici e Paesaggistici delle Province di VE - BL - PD - TV;
- ▲ Ministero per i Beni Culturali- Archeologici - Padova;
- ▲ Regione del Veneto - Direzione Infrastrutture e Mobilità;
- ▲ Unità periferica Genio Civile di Treviso;
- ▲ Unità di progetto Genio Civile di Venezia;
- ▲ Servizi Forestali Regionali di Treviso;
- ▲ Unità Periferica Servizi Fitosanitari di VR;

3. Si è dato, inoltre, atto che nell'ambito della Conferenza di Servizi sono stati acquisiti sul progetto depositato in Conferenza, gli atti dei seguenti soggetti gestori dei servizi interferenti o comunque interessati dal citato progetto, come dalla documentazione acquisita:

- ▲ SPA Autovie Venete di Trieste;
- ▲ Consorzio Bonifica Acque Risorgive di Venezia;
- ▲ Consorzio Bonifica Piave di Montebelluna;
- ▲ Enel Rete Gas di Mira;
- ▲ Terna Spa di Padova;
- ▲ Ascopiave di Piave di Soligo;
- ▲ Azienda Sile Piave di Roncade;
- ▲ A.I.M. GAS TREVISO di Treviso;

4. la Conferenza dei Servizi, visti anche i pareri trasmessi dagli Enti non presenti, si esprime a favore della realizzazione delle opere in oggetto: "Realizzazione del progetto "GiraSile: la Greenway del Parco del Sile" nei Comuni di Treviso, Casale sul Sile, Roncade e Silea" di cui al progetto definitivo depositato, con le prescrizioni e raccomandazioni espressi in sede di conferenza decisoria e depositati agli atti.

5. il Presidente ha reso noto alla Conferenza che, per gli Enti e le Amministrazioni che non hanno espresso alcun parere, ai sensi dell'art. 14<sup>ter</sup>, comma 9 della L. 241/90, la determinazione conclusiva di cui al comma 6 *bis* sostituirà, a tutti gli effetti, ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato di competenza delle Amministrazioni partecipanti o comunque invitate a partecipare ma risultate assenti alla predetta conferenza;

Ciò detto il Presidente ha chiuso la riunione alle ore 18,00 ringraziando tutti i soggetti intervenuti.

Il Presidente in qualità di rappresentante dell'Amministrazione procedente:

- valutate le risultanze della Conferenza decisoria dell'11.02.2013 e tenuto conto delle posizioni prevalenti espresse nel verbale della stessa;

## ADOTTA

ad ogni effetto di legge la determinazione di conclusione del procedimento della Conferenza di Servizi indetta per il giorno 11.02.2013 per la valutazione del progetto definitivo relativo ai lavori di realizzazione di tratti di pista ciclabile nell'ambito del progetto denominato "GiraSile: la Greenway del Parco del Sile" nei Comuni di Treviso, Casale sul Sile, Roncade e Silea.

La determinazione in parola sostituisce, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-ter, comma 6-bis, legge 241/1990 ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque invitate a partecipare ma risultante assenti, alla predetta Conferenza.

Si procederà ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 207/2010 e della L. 241/90 e smi alla pubblicità delle determinazioni assunte in Conferenza di servizi con il suddetto verbale, mediante pubblicazione all'albo pretorio ed al sito della Provincia di Treviso e dei Comuni interessati.

Treviso, 11 febbraio 2013



Il Presidente della Conferenza di Servizi  
Responsabile Unico del Procedimento  
dott. Stefano Bucci

Il Segretario della Conferenza di Servizi

Ratrizia Marino