REGIONE VENETO
Ente Parco Naturale Regionale del Fiume Sile
L.R. 28 Gennaio 1991, n. 8

IL COMITATO ESECUTIVO

DELL'ENTE REGIONALE PARCO FIUME SILE

NICOLA TORRESAN	Presidente
ARTURO PIZZOLON	Vice Presidente
CLAUDIO MORO	
RUGGERO SARTORATO	

Deliberazione n. 16 del 09 Luglio 2014

Oggetto: POR (Programma operativo regionale) – Parte F.E.S.R. (Fondo europeo sviluppo regionale) 2007 - 2013 – Azione 4.3.1. "Realizzazione di piste ciclabili in aree di pregio ambientale e in ambito urbano". Realizzazione del progetto "Girasile: la Greenway del Parco del Sile". Approvazione convenzione con ditta Studioplast sas.

RICHIAMATE INTEGRALMENTE :

- la deliberazione del Comitato Esecutivo n. 8 in data 18.04.2013, con la quale è stato approvato il progetto definitivo dei lavori di realizzazione della "Greenway del Parco del Sile" nei Comuni di Treviso, Casale sul Sile, Roncade, Silea, dell'importo complessivo di Euro 3.750.000,00;
- la determinazione del Direttore n. 55 del .04.2014, con la quale è stato approvato il progetto esecutivo dell'opera, come validato dal RUP, e disposta la stipula del contratto con la ditta aggiudicataria Brussi Costruzioni srl di Nervesa della Battaglia (TV) quale capogruppo del R.T. tra essa e Brenelli Costruzioni srl i Prata di Pordenone (PN) (Mandante), Mazzon srl di Sacile (PN) (Mandante), Romano Dino srl di Casale sul Sile (TV) (Mandante),;
- il contratto stipulato inter partes in data 19.05.2014;

PREMESSO CHE

- che La realizzazione dell'opera va ad interessare anche aree di proprietà della ditta Studioplast sas corrente in Via Nuova Trevigiana Lughignano di Casale sul Sile posto che

vengono espropriati, in particolare, i mapp. 1005 (ex 127b) del foglio 7 e il mapp. 1430 (ex 7b) del foglio 9 in Comune di Casale sul Sile.

- che attualmente, sulle aree espropriate a circa 20 m. dal confine nord, insiste un bacino utilizzato dalla Studioplast per l'alaggio barche di piccole dimensioni con accesso diretto al fiume Sile.
- che il progetto esecutivo dell'opera prevede, onde consentire l'uscita delle barche dal bacino utilizzato dalla ditta:
  - > la realizzazione di un ponte mobile in acciaio, con una luce di circa 10 m, a funzionamento meccanico e relativo funzionamento manuale, completo di dispositivi di sicurezza;
  - > la realizzazione di nuova palificata per una lunghezza di circa 12,00 m su ambo i lati di accesso al bacino;
  - > la realizzazione di una recinzione a confine lungo tutto il percorso interessante la proprietà;
  - > la posa di un cancello a circa 30,00 m. dal confine nord e la realizzazione verso il fiume Sile di una staccionata;
- le parti hanno raggiunto un accordo per la definizione degli obblighi che riguardano l'utilizzazione e la manutenzione del ponte mobile che insisterà sul tracciato della Greenway
- si rende, quindi, necessario procedere alla approvazione dello schema di accordo, allegato alla presente delibera, per regolamentare i suddetti obblighi tra le parti, autorizzando il Direttore dell'Ente Parco alla stipula dello stesso

Tutto ciò premesso e considerato

Con voti unanimi favorevoli, resi per alzata di mano;

DELIBERA

1. di approvare lo schema di accordo, allegato alla presente delibera e che ne costitusce parte integrante e sostanziale, per la gestione del Ponte mobile da realizzarsi lungo il percorso della Greenway del Sile, con la ditta Studioplast sas corrente in Via Nuoba Trevigiana 21 Lughignano di Casale sul Sile;
2. di autorizzare il Direttore dell'Ente Parco alla sottoscrizione dell'accordo succitato, con facolta' di apportarvi modifiche e/o integrazioni, non essenziali, nell'interesse dell'Ente Parco Fiume Sile;

ACCORDO
PER LA GESTIONE DEL PONTE MOBILE LUNGO IL PERCORSO DELLA GREENWAY IN COMUNE DI CASALE SUL SILE

ENTE PARCO REGIONALE DEL FIUME SILE

STUDIOPLAST di BERGAMASCHI G. & VINCENZI G. s.n.c.

Il giorno .... del mese di ..... dell'anno ....., in Treviso, nella Sede dell'Ente Parco del Fiume Sile

TRA

=> l'Ente Parco Naturale Regionale del Fiume Sile, in persona del direttore Enrico Specchio

=> la ditta Studioplast di Bergamaschi G. & Vincenzi G. s.n.c.

PREMESSO

- che L'Ente Parco Naturale Regionale del fiume Sile, con deliberazioni del Comitato Esecutivo n. 8 del 18.04.2013 e n. 14 del 19.06.2013 ha approvato il progetto definitivo dell'opera "Realizzazione di piste ciclabili in aree di pregio ambientale e in ambito urbano". Progetto "Girasile: la Greenway del Parco del Sile".
- che l'opera va ad interessare anche aree di proprietà della ditta Studioplast e in particolare l'esproprio riguarda il mapp. 1005 (ex 127b) del foglio 7 e il mapp. 1430 (ex 7b) del foglio 9 in Comune di Casale sul Sile.
- che attualmente, sulle aree espropriate a circa 20 m. dal confine nord, insiste un bacino utilizzato dalla Studioplast per l'alaggio di piccole imbarcazioni con accesso diretto al fiume Sile;
- che tale bacino è stato realizzato in parziale difformità al progetto presentato all'Ente Parco e sul quale lo stesso ha espresso parere n.. del ...
- che il progetto, per consentire l'uscita delle barche, **prevede:**

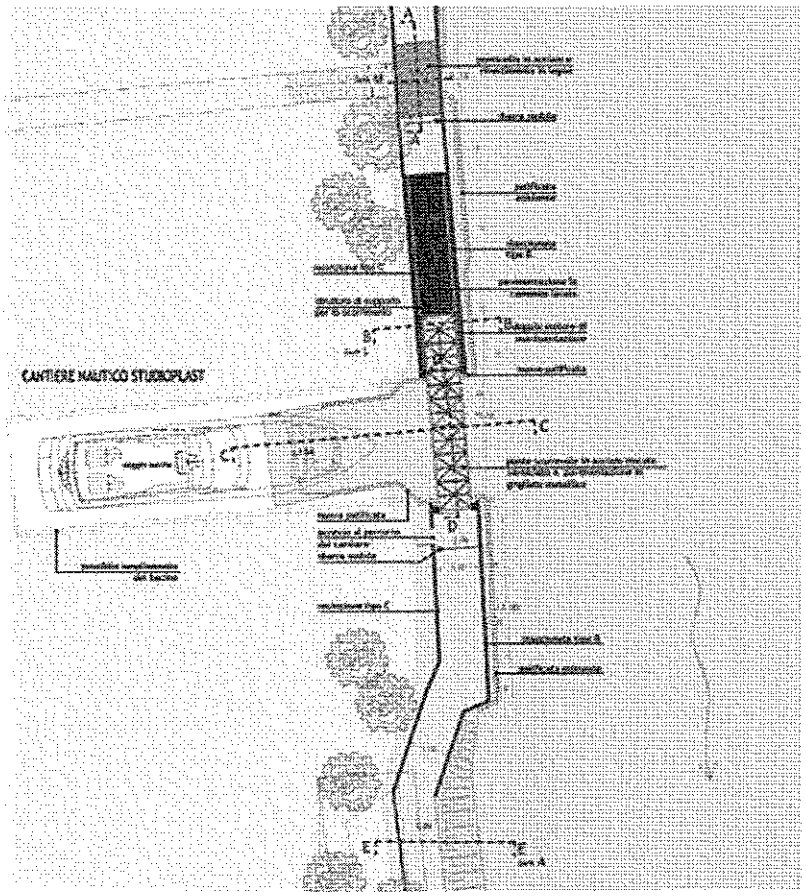
> la realizzazione di un ponte mobile in acciaio, con una luce di circa 10 m, a funzionamento meccanico manuale, completo di dispositivi di sicurezza manuali;

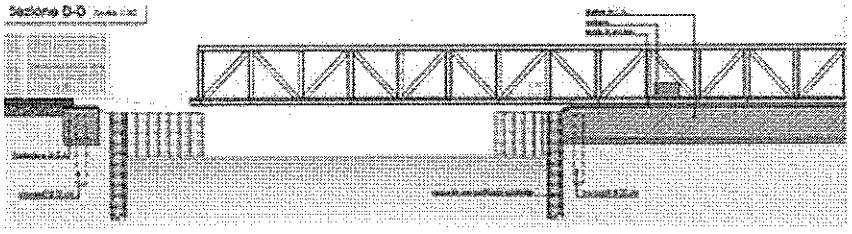
> la realizzazione di nuova palificata per una lunghezza di circa 12,00 m totali su ambo i lati di accesso al bacino;

> la realizzazione di una recinzione a confine lungo tutto il percorso interessante la proprietà;

> la posa di un cancello a circa 30,00 m. dal confine nord e la realizzazione verso il fiume Sile di una staccionata;

come meglio evidenziato negli stralci planimetrici del progetto definitivo di seguito riportati:





la ditta Studioplast ha chiesto:

- la possibilità di ormeggiare per brevi periodi le imbarcazioni che, per la loro dimensione, non possono essere alate nel bacino (attualmente il bacino è largo circa 8,00 m. e lungo circa 13,00 m.) ma direttamente nel Sile;

- che il ponte mobile venga traslato di 1,00 m. verso ovest (parte opposta dell'alveo fluviale) al fine di consentire alle maestranze di poter lavorare in sicurezza;
- che vengano previsti due accessi alla riva del fiume, uno posto a nord del ponte e l'altro a sud;
- che vengano poste sotto il ponte due tubazioni in PVC per consentire il passaggio di cavi elettrici e quant' altro necessario per le lavorazioni , senza ostacolare il transito sulla pista;
- che la movimentazione del ponte e la contestuale chiusura della pista ciclabile sarà ad esclusivo beneficio della ditta Studioplast, la quale la potrà esercitare solo per esigenze di cantiere, per il tempo strettamente necessario al passaggio delle imbarcazioni;
- è opportuno addivenire alla stipulazione di apposito accordo per definire i reciproci rapporti;

tra le parti

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

Art. 1

L'Ente Parco del Fiume Sile si impegna a realizzare a proprie spese e secondo le modalità che ritiene più opportune, il ponte mobile in oggetto nelle dimensioni e con i materiali indicati nelle tavole_____ del progetto esecutivo, validato il 23.04.2014 ed approvato con determinazione del Direttore prot. n. 55 del 28.04.2014.
L'Ente Parco del Fiume Sile si impegna altresì a modificare il progetto esecutiva con apposita perizia di variante, prevedendo lo spostamento di 1,00 m. verso ovest dell'impalcato misurato dalla palificata e la realizzazione di un accesso posto a sud del ponte nonché la posa di due tubazioni in PVC da collocare sotto la pista ciclabile per il passaggio di cavi elettrici e quant'altro necessario per le lavorazioni sulle imbarcazioni ormeggiate.

Art. 2

Successivamente al collaudo dell'opera, l'Ente Parco del Fiume Sile si impegna a redigere un verbale di consistenza delle opere che verrà consegnato in gestione alla ditta Studioplast.

Art. 3

Alla ditta Studioplast compete:

1. la gestione della movimentazione del ponte mobile;
2. l'attivazione di tutti i dispositivi di sicurezza previsti nel progetto esecutivo e l'adozione di ogni possibile accorgimento diretto a garantire la sicurezza dell'utenza durante le fasi di apertura e chiusura del ponte mobile;
3. la movimentazione del ponte mobile con contestuale chiusura delle sbarre su ambo i lati della pista ciclabile. Tale chiusura dovrà protrarsi per il tempo strettamente necessario alle operazioni di alaggio delle imbarcazioni;
4. la tempestiva comunicazione all'Ente Parco Sile di eventuali rotture o mal funzionamenti che potrebbero arrecare pregiudizio alla incolumità degli utenti della pista e alla sua fruizione;
5. la realizzazione entro il 31/12/2015 delle opere di mitigazione volte a delimitare e mascherare la zona cantiere dalla pista ciclo pedonale concordandone le modalità con gli uffici del Parco entro 31/12/2014;

6. di convenire alla cessione volontaria delle aree occupate per la realizzazione dell'opera.

Art. 4

Gli interventi di manutenzione a carico di Studioplast consisteranno in:

1. manutenzione e pulizia della sede di scorrimento con relative guide del ponte mobile a garanzia del corretto funzionamento;
2. manutenzione delle strutture del ponte mobile secondo il programma di manutenzione, elaborato facente parte del progetto esecutivo;
3. manutenzione delle apparecchiature meccaniche relativamente al ponte mobile e quanto altro necessario al corretto funzionamento;

Art. 5

Gli interventi a carico dell'Ente Parco Sile consisteranno in:

1. intervento tempestivo (max 10 giorni) per la riparazione di eventuali rotture strutturali relative al ponte mobile o sostegni di esso.

Art. 6

All'Ente Parco Sile compete:

1. la stipula di idonea copertura assicurazione assicurativa, sia in conto terzi che in caso di danni provocati da atti vandalici.

Art. 7

L'Ente Parco autorizza l'attracco di imbarcazioni in prossimità del cantiere nautico della ditta Studioplast alle seguenti condizioni:

1. l'attracco delle imbarcazioni dovrà avere una limitata durata nel tempo (max 10 giorni consecutivi nell' arco di un mese) per effettuare le operazioni strettamente necessarie al collaudo. L'inizio e il termine dell'attracco dovrà essere comunicato all'Ente;
2. la movimentazione di imbarcazioni che per le loro dimensioni non possano essere alate nel bacino del cantiere potrà avvenire con l'utilizzo di autogrù previa chiusura del ponte mobile per effettuare le lavorazioni in sicurezza;
3. tutte le manovre eseguite dovranno essere effettuate nella piena osservanza di quanto stabilito nelle norme previste dal Codice della Navigazione e dalle norme di sicurezza sui luoghi di lavoro;
4. è vietato lo svuotamento delle acque di sentina, intesi quali fondo della barca dove si raccolgono i rifiuti, gli scoli ecc., lo scarico o l'abbandono di rifiuti di qualsiasi genere, di oggetti, di liquidi e di detriti o altro, sia in acqua che a terra.

Art. 8

Il Foro competente per ogni controversia è in via esclusiva quella di Treviso restando esclusa ogni competenza arbitrale.

Pubblicato all'albo on line sul sito istituzionale dell'Ente Parco a decorrere dal .....

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
dr. Stefano Bucci
.....

- La presente deliberazione è atto non soggetto a controllo, ex art. 3 L.R. 18.12.1993, n. 53
- La presente deliberazione è atto sottoposto al controllo, ex art. 3 L.R. 18.12.1993, n. 53 e viene inviata alla Giunta Regionale in data .....

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
dr. Stefano Bucci
.....

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data 9-07-2014

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
dr. Stefano Bucci
.....